



UN CHANTIER D'EXCEPTION

2017 - 2018

Dévoiemnt des réseaux d'eau potable
en lien avec la construction du tramway T9
Paris - Orly



SEDIF

SERVICE PUBLIC DE L'EAU

Exceptionnel !

Le dévoiement du réseau d'eau potable par le SEDIF, en lien avec la construction du futur tramway reliant Paris à Orly, est le chantier le plus important de France en milieu urbain.

Exceptionnel par son délai de réalisation, inférieur à deux années, et par le nombre de kilomètres de canalisations à poser.
Exceptionnel par le défi relevé par le SEDIF d'une intervention au coeur des villes sans impacts majeurs pour les riverains.
Enfin, exceptionnel par la conduite du projet et la coordination avec les nombreux acteurs intervenant tout au long du tracé du futur tramway dans des villes en pleine mutation.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la politique d'investissement du SEDIF en faveur du projet du «Grand Paris» des transports sur la période 2016-2030.

En tant que service public de l'eau, le SEDIF, accompagné par les équipes des entreprises de maîtrise d'œuvre et de travaux, est fier d'avoir permis le renouvellement de son réseau d'eau potable au service de nos communes, de leurs habitants et des générations futures.

Ce livre vous invite à découvrir, vu du ciel, ou près des principales entreprises, les phases de ce chantier entre 2017 et 2018 sur la dizaine de kilomètres clés qui le compose.

André SANTINI

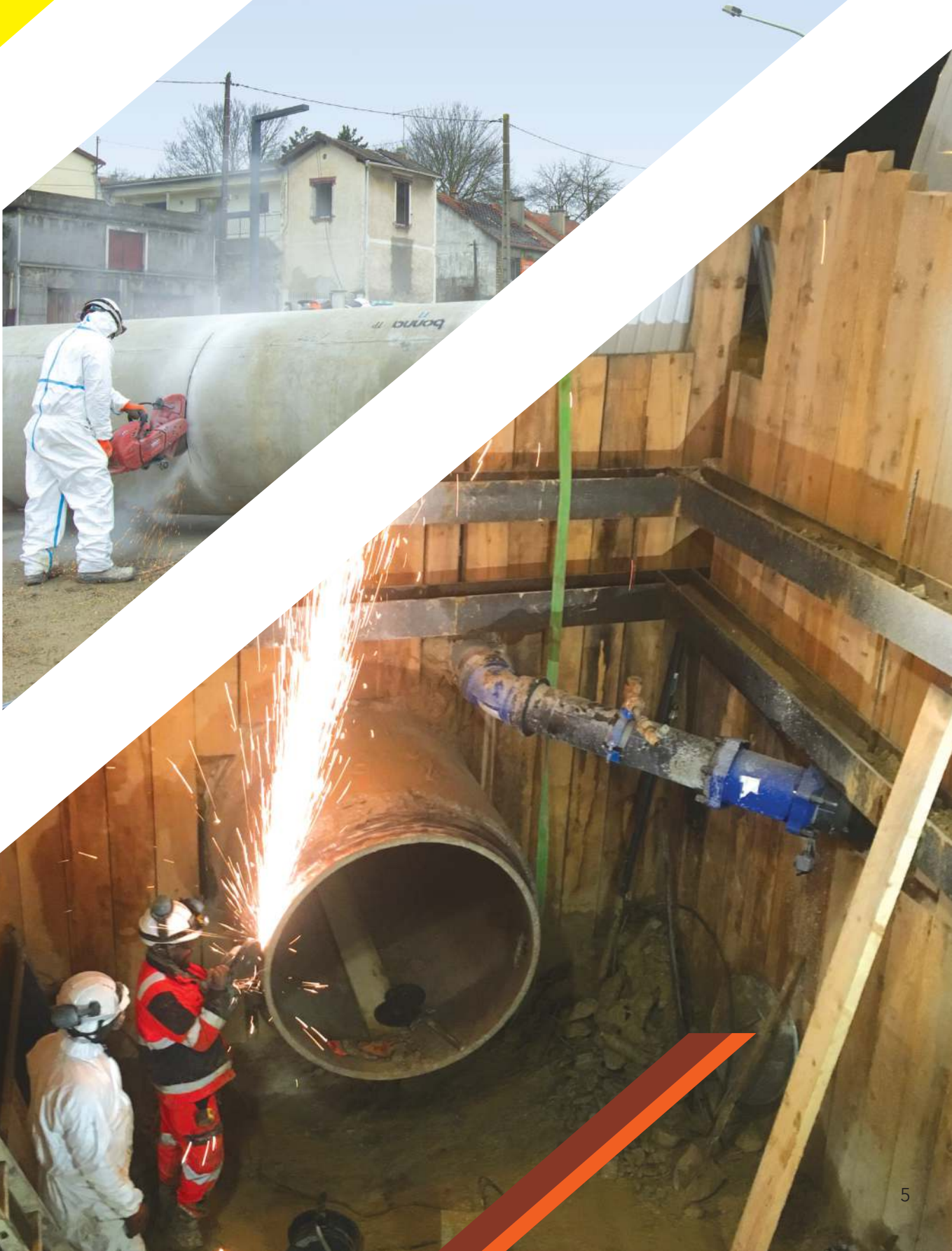
Président du Syndicat des Eaux d'Île-de-France
Ancien Ministre
Maire d'Issy-les-Moulineaux
Vice-président de la Métropole du Grand Paris







1 600 m
de conduites de gros
diamètre renouvelées
(jusqu'à 1 250 mm)





Choisy-le-Roi

Vitry-sur-Seine

Au cœur des villes





70 tronçons
en 22 mois





Coordonner les actions





Une organisation sur mesure



A high-angle photograph of a construction worker in a trench. The worker is wearing a white hard hat, a high-visibility yellow and blue safety vest, and yellow gloves. They are working on a large blue pipe that runs diagonally across the frame. The pipe has several blue valves and fittings. The trench is lined with wooden planks, and there is a metal ladder leaning against the wall. The ground is muddy and wet. The text '7 400 m de conduites de petit diamètre renouvelées' is overlaid in large white letters on the bottom right of the image.

7 400 m
de conduites de petit
diamètre renouvelées



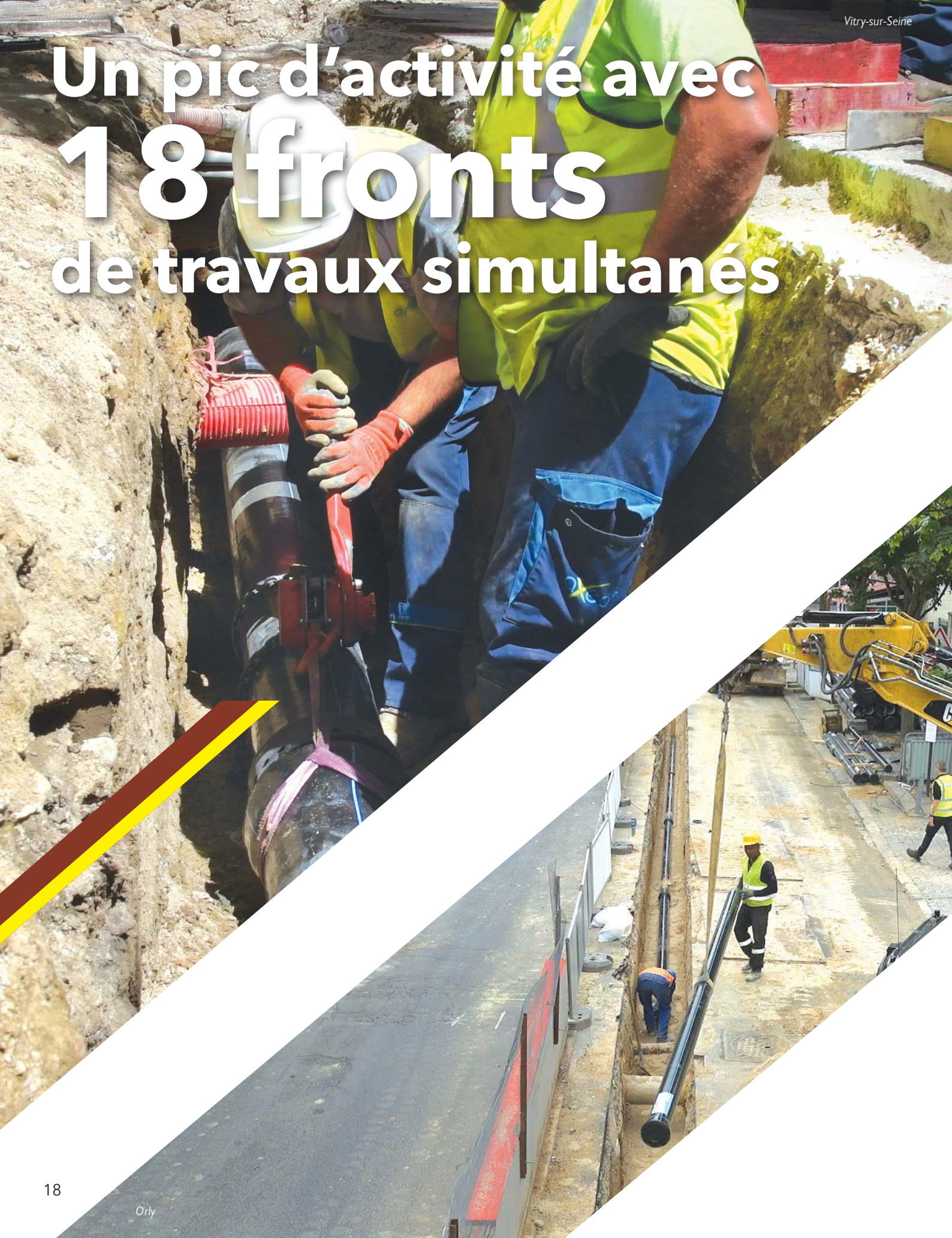
Un milieu urbain complexe



120 intervenants lors des pics d'activités



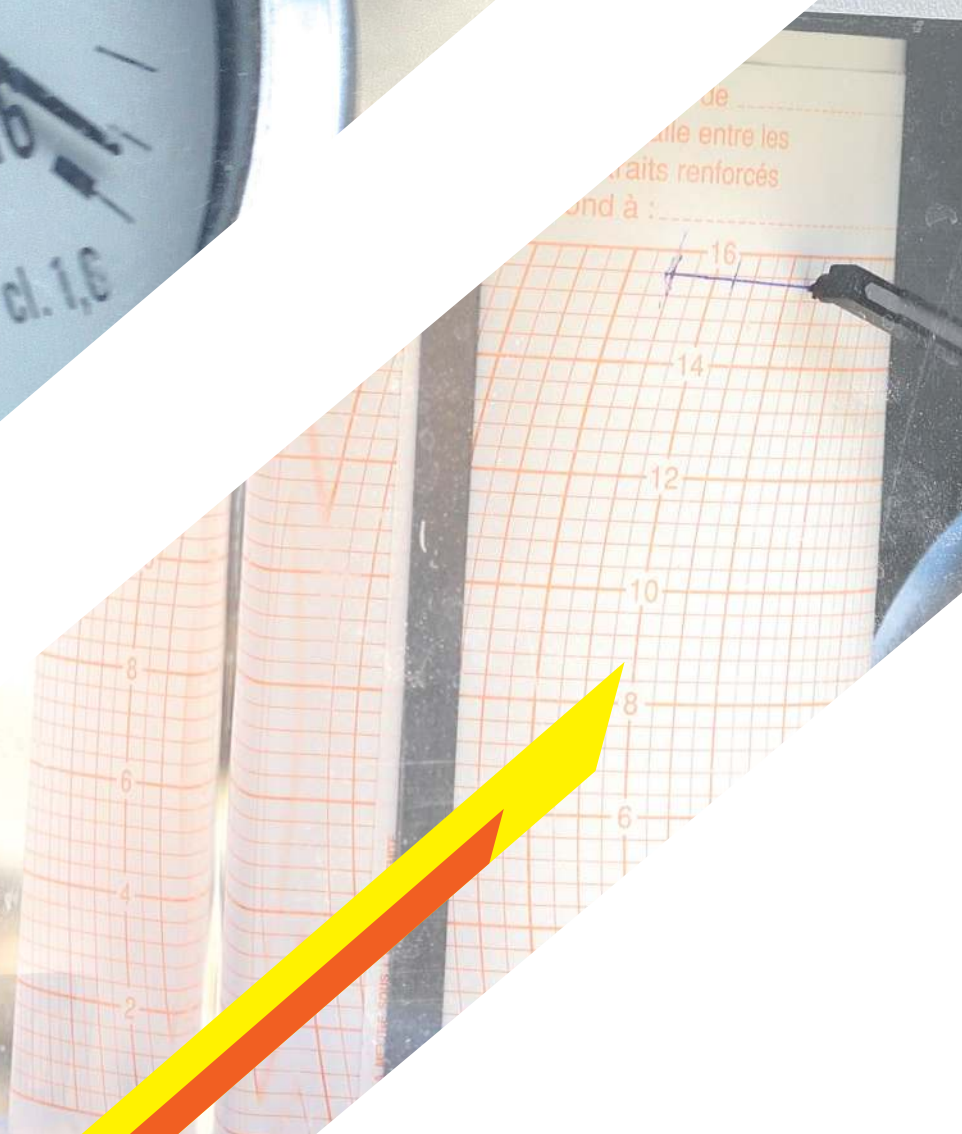
Un pic d'activité avec **18 fronts** de travaux simultanés





C'est extra

Test d'étanchéité









Remise en état de chaque front de travaux

**Le plus grand
chantier d'eau potable
jamais réalisé en milieu
urbain en France**



Vitry-sur-Seine

Coût total des déplacements de canalisations financés par le SEDIF : 35 M € HT



Lancement du chantier tramway T9



Remerciements



Partenaires



Maîtrise d'œuvre



Entreprises

